

STAVEBNÍK

KRAJ VYSOČINA

Žižkova 57, 587 33 Jihlava



STAVBA

**III/13112 VYSKYTNÁ NAD JIHLAVOU
MOST EV. Č. 13112 - 2**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSUSV

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. LIBOR VYKOUKAL

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2018-087

Dragounová

Vykoukal

Zavadil

DATUM

01/2020

STUPEŇ

PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. PŘÍLOHY

E

PARÉ

Zásady organizace výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	III/13112 Vyskytná nad Jihlavou – most ev. č. 13112-2
Místo stavby:	Vyskytná nad Jihlavou
Kraj:	CZ063 Vysočina
Obec:	588172 Vyskytná nad Jihlavou (okres Jihlava)
Katastrální území:	787779 Vyskytná nad Jihlavou (okres Jihlava)
Druh stavby:	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

Objednatel dokumentace PDPS

Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava

Zhotovitel PDPS

Projektant:	S.A.W. Consulting s. r. o. Středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34 400 01 Ústí nad Labem tel. 607 930 191 IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
--------------------	---

Stavební objekty:

- SO 101 - Oprava silnice III/13112 – Ing. Filip Kučera
- SO 102 - Oprava místní komunikace – Ing. Filip Kučera
- SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský
- SO 201 –Most ev. č. 13112-2 – Ing. Libor Vykoukal

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stávající stavba je situována na komunikaci III. třídy 13112 v obci Vyskytná nad Jihlavou přes místní komunikaci. Součástí opravy mostu je demolice stávajícího mostu, výstavba nového mostu a úprava předpolí. V rámci úpravy předpolí bude upravena niveleta a zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikaci.

Přemostňovanou překážkou je místní komunikace podcházející most v obci Vyskytná nad Jihlavou. Šířka přemostňované komunikace je 4 m a je zpevněná z asfaltového krytu.

Základy mostních podpěr a křídel jsou nepřístupné. Mostní opěry jsou zděné z kamene ve formě řádkového zdiva s úložnými prahy a závěrnými zdmi ze železobetonu. Mostní křídla jsou šikmá vyzděná z kamenných kvádrů. Zemní těleso na předpolích mostu vykazuje v přechodových oblastech sednutí několik cm. Je to patrné na povrchu vozovky. Nosná konstrukce je složena z 8 železobetonových prefabrikátů typu MJ-69 (Janáček). Ložiska nejsou, nosná konstrukce je uložena přímo na úložných

prazích na lepenku. Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové. Vozovka na mostě je živičná. Chodníky na mostě nejsou. Římsy na mostě jsou prefabrikované ze železobetonu. Izolační systém mostovky Izolační systém je pravděpodobně vanový. Odvodnění mostu není. Povrchová srážková voda je odváděna z povrchu mostu příčným a podélným sklonem vozovky do skluzů vybudovaných na obou stranách mostu. Svodidla na mostě nejsou. Zábradlí je ocelové sloupkové se svislou výplní. Na mostě je na obou jeho koncích svislé dopravní značení a tabulky s evidenčním číslem mostu. Pod mostem je vedena místní komunikace s označenou podjezdnou výškou 2,8 m. Nad mostem je vedeno vzdušné elektrické vedení a na pravé římse opěry 2 je umístěna značka státní nivelace.

Nebyly shledány žádné závady, které by signalizovaly poruchy v založení mostu. Na úložných prazích obou opěr jsou patrné stopy po zatékání od závěrných zdí. Ve zdivu křídel je místy vypadlé spárování a uchycená vegetace. Ta se vyskytuje zejména na horním povrchu křídel. Podhled nosné konstrukce vykazuje vlivem degradace betonu a zatékání vody velké poruchy. Na mnoha místech je odpadlá krycí vrstva betonu a odkrytá silně zkorodovaná nosná i třmínková výztuž.

V místě uložení prefabrikovaných nosníků na úložné prahy opěr je patrná silná degradace betonu nosníků a odprýskávání krycí vrstvy betonu vlivem nabývání objemu zkorodované výztuže.

Nad podpovrchovými závěry jsou patrné trhliny ve vozovce vlivem sedání přechodových oblastí, kterými pravděpodobně prosakuje povrchová voda do prostoru uložení nk na opěrách mostu.

Vozovka je na mostě potrhána se záplatami a u říms silně znečištěna s uchycenou náletovou vegetací.

Římsy mají značně degradovaný povrch s ulámanými hranami a jsou silně zarostlé náletovou vegetací a mechem. Izolační systém na mostě je s ohledem na výskyt zatékání na bocích, podhledu a v místech uložení nk zcela nefunkční. Vlivem poruch izolace a zanesení vozovky u říms je odvádění srážkových vod nedostatečné u působí negativně na stav mostu. Zábradlí je na celém mostě silně napadeno korozi, PKO je většinou oloupaná a odpadlá. Značka státní nivelace je zkorodovaná.

Dle mimořádné mostní prohlídky provedené 10/2017 je stavební stav nosné konstrukce hodnocen jako VI – velmi špatný, stav spodní stavby jako V – špatný. Bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a křídel a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce. Nová železobetonová polorámová konstrukce z monolitického betonu, plošně založená na podkladním betonu. Nový most je navržen na normovou zatížitelnost.

V rámci rekonstrukce mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě (III/13112) je navržena příčně střešovitěho sklonu sklonu 2,5 %, Podélný sklon komunikace na mostě je 1,25 %.

Most je nově navržen jako polorámová železobetonová konstrukce, plošně založená na základových pasech na podkladním betonu. Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 5 m. Nosná konstrukce je přímo pojižděná železobetonová. Líc opěr a křídel je obložen kotveným kamenným obkladem. Navazující šikmá křídla i rovnoběžné křídlo za opěrou O2 jsou navržena jako samostatně stojící, úhlová, oddílována od mostní konstrukce. Pro zachycení svahu nájezdové rampy je navržena gabionová zárubní zeď ze svařovaných sítí v délce 6 m. Na zdi je navrženo zábradlí z kompozitních materiálů. Na nosné konstrukci mostu a křídlech jsou navrženy železobetonové římsy se zabradelním svodidlem s úrovní zadržení H2 s výplní ze sítí. Na zábradelní svodidlo navazuje ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení N2 a N1 s napojením na stávající nebo ukončené dlouhým náběhovým dílem délky 8 m.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným střechovitým spádem k římsám na mostě a podélným spádem k opěře O2, kde jsou v přechodové oblasti navrženy dvě nové uliční vpusti. Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky.

Prostor pod mostem bude lemován silničními obrubami s kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním v rozsahu půdorysného průřezu mostu. Komunikace pod mostem je navržena v nové skladbě všech konstrukčních vrstev stejně tak jako nájezdová rampa.

Přeložky sítí a nové umístění inženýrské sítě se nenavrhují. V blízkosti základových pasů jsou rovnoběžně uloženy stávajících podzemní vedení sdělovacích kabelů ve správě Cetin a.s., které je nutné v průběhu stavby vhodně a dostatečně ochránit vložním do půlených chrániček.

V průběhu stavby je také nutné provést záporové pažení pro zajištění stávajícího betonového sloupu za levým křídlem opěry O1.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytyčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

Kácení stromů ani mýcení křovin či náletů není navrženo.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Omezení provozu na komunikacích v blízkosti mostu řeší DIO (SO 151). Přejechod pro pěší bude zajištěn kolem staveniště po nájezdové rampě.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Most bude realizován najednou jako celek bez provizorního přemostění.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 5 měsíců. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

SO 101 OPRAVA SILNICE III/13112

Předmětem SO 101 je návrh opravy silnice III/13112, který je vyvolán kompletní rekonstrukcí mostu ev.č. 13112-2, SO 201 v obci Vyskytná nad Jihlavou.

Celková délka úpravy silnice je 77 m. Začátek úpravy začíná v provozním staničení km 2,096.10 (staničení stavby km 0,028), konec úpravy je navržen v km 2,173.10 (staničení stavby km 0,105).

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá dvoupruhové silnici s krajnicemi S 6,5/50 s rozšířením ve směrových obloucích.

Objekt zahrnuje především stavbu zemního tělesa komunikace před a za mostem nad rámec zemních prací mostu, nové konstrukční souvrství, nové krajnice a systém bezpečnostních prvků.

SO 102 OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Předmětem SO 102 je návrh opravy místní komunikace pod mostním objektem, která je vyvolána kompletní rekonstrukcí mostu ev.č. 13112-2, SO 201 v obci Vyskytná nad Jihlavou a dále je součástí objektu oprava rampy od místní komunikace na sil. III/13112, která slouží jako účelová komunikace.

Objekt zahrnuje především stavbu zemního tělesa komunikací v okolí mostu a zdí nad rámec zemních prací mostu, nové konstrukční souvrství, nové krajnice, dopravní značení a systém bezpečnostních prvků.

Celková délka úpravy místní komunikace je 51,48 m. Začátek úpravy začíná u dětského hřiště u č.p. 36.), konec úpravy je navržen před č.p. 136.

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá jednopruhou komunikaci s krajnicemi MOk 5,0/4,0/30 dle světlosti mostního otvoru.

Celková délka úpravy rampy je 37,99 m. Začátek úpravy začíná na MK u č.p. 136, konec úpravy je navržen u vjezdu k č.p. 11. Rozsah respektuje stávající řešení.

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá jednopruhou komunikaci s krajnicemi MOk 4,0/3,0/20.

Rampa bude upravena novým dopravním značením, protože není vhodná pro průjezd nákladních vozidel včetně autobusů a není možné provádět všechny odbočení.

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/13112 Vyskytná nad Jihlavou Most ev. č. 13112-2“. Modernizace mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III. třídy č. 131 12. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 5 měsíců.

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 11262-1

Stávající stavba je situována na komunikaci III. třídy 13112 v obci Vyskytná nad Jihlavou přes místní komunikaci. Součástí opravy mostu je demolice stávajícího mostu, výstavba nového mostu a úprava předpolí. V rámci úpravy předpolí bude upravena niveleta a zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace.

Přemostňovanou překážkou je místní komunikace podcházející most v obci Vyskytná nad Jihlavou. Šířka přemostňované komunikace je 4 m a je zpevněná z asfaltového krytu.

Základy mostních podpěr a křídel jsou nepřístupné. Mostní opěry jsou zděné z kamene ve formě řádkového zdiva s úložnými prahy a závěrnými zdmi ze železobetonu. Mostní křídla jsou šikmá vyzděná z kamenných kvádrů. Zemní těleso na předpolích mostu vykazuje v přechodových oblastech sednutí několik cm. Je to patrné na povrchu vozovky. Nosná konstrukce je složena z 8 m železobetonových prefabrikátů typu MJ-69 (Janáček). Ložiska nejsou, nosná konstrukce je uložena přímo na úložných

prazích na lepenku. Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové. Vozovka na mostě je živičná. Chodníky na mostě nejsou. Římsy na mostě jsou prefabrikované ze železobetonu. Izolační systém mostovky Izolační systém je pravděpodobně vanový. Odvodnění mostu není. Povrchová srážková voda je odváděna z povrchu mostu příčným a podélným sklonem vozovky do skluzů vybudovaných na obou stranách mostu. Svodidla na mostě nejsou. Zábradlí je ocelové sloupkové se svislou výplní. Na mostě je na obou jeho koncích svislé dopravní značení a tabulky s evidenčním číslem mostu. Pod mostem je vedena místní komunikace s označenou podjezdnou výškou 2,8 m. Nad mostem je vedeno vzdušné elektrické vedení a na pravé římse opěry 2 je umístěna značka státní nivelace.

Nebyly shledány žádné závady, které by signalizovaly poruchy v založení mostu. Na úložných prazích obou opěr jsou patrné stopy po zatékání od závěrných zdí. Ve zdivu křídel je místy vypadlé spárování a uchycená vegetace. Ta se vyskytuje zejména na horním povrchu křídel. Podhled nosné konstrukce vykazuje vlivem degradace betonu a zatékání vody velké poruchy. Na mnoha místech je odpadlá krycí vrstva betonu a odkrytá silně zkorodovaná nosná i třmínková výztuž.

V místě uložení prefabrikovaných nosníků na úložné prahy opěr je patrná silná degradace betonu nosníků a odprýskávání krycí vrstvy betonu vlivem nabývání objemu zkorodované výztuže.

Nad podpovrchovými závěry jsou patrné trhliny ve vozovce vlivem sedání přechodových oblastí, kterými pravděpodobně prosakuje povrchová voda do prostoru uložení nk na opěrách mostu.

Vozovka je na mostě potrhána se záplatami a u říms silně znečištěna s uchycenou náletovou vegetací.

Římsy mají značně degradovaný povrch s ulámanými hranami a jsou silně zarostlé náletovou vegetací a mechem. Izolační systém na mostě je s ohledem na výskyt zatékání na bocích, podhledu a v místech uložení nk zcela nefunkční. Vlivem poruch izolace a zanesení vozovky u říms je odvádění srážkových vod nedostatečné u působí negativně na stav mostu. Zábradlí je na celém mostě silně napadeno korozí, PKO je většinou oloupaná a odpadlá. Značka státní nivelace je zkorodovaná.

Dle mimořádné mostní prohlídky provedené 10/2017 je stavební stav nosné konstrukce hodnocen jako VI – velmi špatný, stav spodní stavby jako V – špatný. Bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a křídel a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce. Nová železobetonová polorámová konstrukce z monolitického betonu, plošně založená na podkladním betonu. Nový most je navržen na normovou zatížitelnost.

V rámci rekonstrukce mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě (III/13112) je navržena příčně střešovitěho sklonu sklonu 2,5 %, Podélný sklon komunikace na mostě je 1,25 %.

Most je nově navržen jako polorámová železobetonová konstrukce, plošně založená na základových pasech na podkladním betonu. Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 5 m. Nosná konstrukce je

přímo pojížděná železobetonová. Líc opěr a křídel je obložen kotveným kamenným obkladem. Navazující šikmá křídla i rovnoběžné křídlo za opěrou O2 jsou navržena jako samostatně stojící, úhlová, oddílatována od mostní konstrukce. Pro zachycení svahu nájezdové rampy je navržena gabionová zárubní zeď ze svařovaných sítí v délce 6 m. Na zdi je navrženo zábradlí z kompozitních materiálů. Na nosné konstrukci mostu a křídlech jsou navrženy železobetonové římsy se zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2 s výplní ze sítí. Na zábradelní svodidlo navazuje ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení N2 a N1 s napojením na stávající nebo ukončené dlouhým náběhovým dílem délky 8 m.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným střechovitým spádem k římsám na mostě a podélným spádem k opěře O2, kde jsou v přechodové oblasti navrženy dvě nové uliční vpusti. Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky.

Prostor pod mostem bude lemován silničními obrubami s kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním v rozsahu půdorysného průřezu mostu. Komunikace pod mostem je navržena v nové skladbě všech konstrukčních vrstev stejně tak jako nájezdová rampa.

3. Zařízení staveniště

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště budou vybrána území v blízkosti samotného objektu a zabezpečeného příjezdu. Vzhledem k lokalitě bude nutné vybavit zařízení staveniště dieselovými agregáty stejně tak jako staveniště. Konkrétní umístění a detailní technické řešení je záležitostí zhotovitele stavby. Doporučujeme využít prostor komunikace a sjezdů na pole na předpolí mostu.

4. Návrh postupu a provádění stavby:

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky omezení veřejného provozu na komunikaci III. třídy č. 13112 v obci Vyskytná nad Jihlavou. Most bude rekonstruován jako celek při úplném vyloučení provozu na komunikaci III. třídy č. 13112-2 v obci Vyskytná nad Jihlavou přes místní komunikaci.

Stavba bude realizována v pěti základních fázích výstavby, rozdělených dle charakteru prováděných prací.

Většina stavebních prací bude prováděna za úplné uzavírky, dokončovací práce budou prováděny za částečného omezení.

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

1. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- příjezdové a přístupové komunikace
- přesazení stávajících okrasných keřů po dobu výstavby mostu
- DIO – objízdna trasa s celkovou uzavírkou komunikace na mostě i pod mostem
- provedení záporového pažení u betonového sloupu
- frézování vozovky na mostě, v předpolí mostu a pod mostem včetně odstranění podkladních vozovkových vrstev v předpolí mostu a pod mostem
- frézování vozovky na rampě k mostu a ponechání stávajících podkladních vozovkových vrstev

Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. J. Vtelenský

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 13112-2 – Ing. L. Vykoukal

2. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odstranění vybavení mostu
- bourání mostu včetně křídel
- úprava základové spáry mostu
- ochrana stávajících sítí v komunikaci pod mostem
- dočasné odstranění stávajícího oplocení a bourání podezdívky u č.p. 27

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 2. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. J. Vtelenský

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 13112-2 – Ing. L. Vykoukal

3. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- uložení potrubí a revizních šachet pro odvodnění mostu
- podkladní beton pro základové konstrukce mostu a křídel
- armování, bednění a betonáž základových pasů opěr a křídel
- armování, bednění a betonáž dříků opěr a křídel mostu
- armování, bednění a betonáž nosné konstrukce
- izolace, ochrana izolace, odvodnění a zásypy za rubem opěr a křídel mostu
- kotvený kamenný obklad spodní stavby
- zhotovení gabionové zdi
- osazení uličních vpustí, přechodové oblasti mostu a obsypy kolem křídel
- armování, bednění a betonáž říms na mostě křídlech
- dokončení hrubých terénních prací
- vozovkové vrstvy na III/13112 a místní komunikaci pod mostem a krajnice

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 3. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. J. Vtelenský

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 13112-2 – Ing. L. Vykoukal

4. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- zálivky podél říms, obrub a v napojení na stávající povrch vozovek
- Odstranění podkladních vrstev na rampě a nové podkladní a vozovkové vrstvy včetně krajnic
- osazení záchytného zařízení na římsách, před a za mostem
- zpětná montáž oplocení včetně nové betonové podezdívky

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za částečného omezení komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 4. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. J. Vtelenský

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 13112-2 – Ing. L. Vykoukal

5. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- úpravy kolem mostu, pod mostem, odvodnění mostu, odláždění za římsami a stavební práce pro zprovoznění objektu
- 1. hlavní mostní prohlídka
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 5. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. J. Vtelenský

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 13112-2 – Ing. L. Vykoukal

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „**III/13112 Vyskytná nad Jihlavou – most ev. č. 13112-2**“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III. třídy č. 13112 (podrobně viz příloha DIO). Komunikace pod mostem bude zcela uzavřena po dobu rekonstrukce mostu. Přechod pro pěší bude zajištěn kolem staveniště po nájezdové rampě.

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení pro objízdnu trasu bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na vybudování nové nosné konstrukce mostu.

5. Napojení na zdroje energie

V rámci výběru zařízení staveniště budou vytipovány optimální lokality z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu.

6. Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku materiálu.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
	a/nebo mazací oleje			
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina anebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>)

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Doporučená likvidace odpadů:

Vozovkové vrstvy budou frézovány a materiál bude využit jako vedlejší produkt stavby podle § 3 odst. 5 a 7 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění. Tento materiál bude v případě vhodnosti (po provedení rozborů) uložen do krajin komunikace a řádně zhutněn. Přebytečný materiál bude odvezen k využití (recyklaci) do zařízení k tomu podle zákona o odpadech určeném. Kovové prvky příslušenství mostu budou odvezeny do sběrný druhotných surovin. Beton z bourání mostu bude odvezen do recyklačního zařízení. Výztuže z mostu budou separovány z betonu a odvezeny také do sběrný druhotných surovin. Kameny z bourání budou využity částečně na dozvěnění nábrežní zdi a na kamennou rovnalinu podél vodoteče. Ostatní kameny budou odvezeny do zařízení určených k nakládání s odpady dle zákona o odpadech. Nevhodná zemina bude odvezena do recyklačního zařízení. Původce odpadů je povinen zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním na skládce odpadů.

Jednotlivé odpady budou ze staveniště odváženy do příslušných zařízení, nebo musí být na mezideponii od sebe dostatečně a vhodně odděleny.

Shromažďování odpadů:

Základní technické požadavky, které musí shromažďovací prostředky odpadů splňovat:

- Tvarové, barevné nebo popisové odlišení od prostředků nepoužívaných pro shromažďování odpadů nebo používaných pro jiné druhy odpadů.
- Zajištění ochrany odpadů před povětrnostními vlivy.
- Odolnost proti chemickým vlivům odpadů, pro které jsou určeny.
- Ochranu před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí.
- Svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž jsou umístěny, zabezpečují ochranu okolí před druhotnou prašností.
- Svým provedením umožňují bezpečnost při obsluze a čištění a dezinfekci po svém vyprázdnění.

V případě, že shromažďovací prostředky slouží i jako přepravní obaly, musí splňovat požadavky zvláštních právních předpisů upravujících přepravu nebezpečných věcí a zboží.

Při volbě shromažďovacího místa nebo umístění shromažďovacího prostředku musí být zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Přehled využívaných komunikací:

Jedná se o silnici III. třídy č. 13112 přes místní komunikaci. Most se nachází v intravilánu obce

Vyskytná nad Jihlavou.

Přechod pro pěší bude zajištěn kolem staveniště po nájezdové rampě.

Doba využití komunikací:

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

Nutné úpravy na stávajících komunikacích:

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

Doporučené zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů a zásypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením případných objízdnych tras se zvýšenou dopravní zátěží.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Stavba bude realizována na stávající komunikaci a trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Vedle levé římsy směr Plandry ve vzdálenosti cca 1,2 m se nachází sloup pro nadzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce, nadzemní vedení kříží most. Pod mostem podél planderské opěry ve vzdálenosti cca 0,45 m je uloženo podzemní vedení nezaměřeného metalického kabelu ve správě Cetin a.s.. Pod mostem podél ježenské opěry je uloženo podzemní vedení zaměřeného metalického kabelu a optického kabelu s vedením NN ve správě Cetin a.s.. Za pravým ježenským křídlem ve vzdálenosti cca 1,7 m je uloženo vedení STL plynovodu PE 63 ve správě GridServices s.r.o.. V případě, že by se v prostoru staveniště nacházely nějaké další stávající inženýrské sítě je nutné je před zahájením prací vytyčit a vhodně a dostatečně je ochránit proti poškození. Zjištění inženýrských sítí zajistí zhotovitel prováděných prací.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky a částečného omezení komunikací III. třídy č. 13112 směřující v obci Vyskytná nad Jihlavou přes místní komunikaci. Objízdna trasa je navržena v SO 151 – Dopravně inženýrské opatření.

10. Podmínky pro umístění značek

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

11. Závěr

Omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby a je řešeno v jedné etapě. Celá stavba je realizována v zástavbě na komunikaci III. třídy č. 13112 v obci Vyskytná nad Jihlavou přes místní komunikaci. Stavba bude realizována v jedné etapě rozdělena do 5 fází - 4 fáze za úplné uzavírky, 1 fáze za částečného omezení.

Prostorově se dá umístění staveniště hodnotit jako jednoduché. Celá stavba je realizována v intraviánu na komunikaci III. třídy č. 13112 v obci Vyskytná nad Jihlavou přes místní komunikaci. Doporučujeme využít prostor stávající komunikace a sjezdů na pole na předpolí mostu. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přístup na staveniště bude možný ze stávajících komunikací.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.